EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

Ciudad y Fecha: COTA - 08-07-2023	Empresa: TPD-INGENIERIA
Nombres y Apellidos: S. MARCO ANTONIO ALVAREZ SIABATO	Cedula No. 79467775
Cargo: CONDUCTOR	Puntaje obtenido: 95. /100

Cuestionario de selección múltiple. Por favor elija una sola respuesta y marque con una X

1. El riesgo viene de dos fuentes principales. ¿Cuáles son?
   - a. Condiciones inseguras y comportamiento inseguro.
   - b. Consumir alcohol y fumar cigarrillos antes de conducir.
   - c. Las autoridades y las normas

2. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?
   - a. Es seguro cambiar de carril cuando se está en una intersección.
   - b. Usted debe parar cuando el semáforo esté en verde.
   - c. Usted debe estar pendiente del freno antes de entrar en una intersección

3. Cuando esté conduciendo con lluvia, debería mantener un mínimo de 5 segundos de distancia de separación.
   - a. 4
   - b. 5
   - c. 8

4. Además del estado de alerta; la distancia adecuada de seguimiento proporciona:
   - a. Espacio para aumentar la velocidad si es necesario
   - b. Espacio para girar cuando se encuentre con algo inesperado
   - c. Mayor visibilidad y tiempo adicional para tomar decisiones
   - d. Confianza y comodidad en el transito

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?
   - a. Usted debería completar la inspección previa antes de cada viaje en el orden correcto.
   - b. Comprobar la parte interior del vehículo no forma parte de la inspección previa al viaje.
   - c. Usted debe asegurar que el equipo de emergencia se encuentra en el sitio previsto durante la inspección previa al viaje.

6. Una forma para comunicarse con otros conductores en la carretera es:
   - a. Señalizar antes de realizar cambios de carril.
   - b. Hacer una señal de agradecimiento cuando alguien le deje pasar.
   - c. Gritar por la ventana cuando alguien le corte el camino.

7. El punto de nuestro vehículo que está en medio de su peso, es decir, que su peso tanto a un lado como al otro es el mismo. Se llama:
   - a. Centro de fricción
   - b. Centro de inercia
   - c. Centro de gravedad
   - d. Centro de atención.

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

8. ¿Con qué frecuencia debe comprobar sus espejos?
   a. Cada 5 a 8 segundos.
   b. Cada 6 a 9 segundos.
   c. Cada 10 segundos.

9. La energía cinética es una combinación de peso, VELOCIDAD y movimiento
   a. Velocidad
   b. Volumen
   c. Dirección

10. Distancia de frenado es la distancia que el vehículo recorre mientras estas:
   a. Levantando el pie del acelerador para pisar el pedal del freno.
   b. Identificando que hay motivos para frenar
   c. Pisando el pedal del freno.

11. Dejar siempre una salida de escape; aconseja a los conductores:
   a. Aumentar distancia de seguimiento.
   b. Usar la bocina para distraer a los demás.
   c. Anticipar las acciones de otros conductores.
   d. A y C.

12. Sin excepción, LAS PERSONAS son la razón de los accidentes de tránsito.
   a. Los vehículos
   b. Las coincidencias
   c. Las vías
   d. Las personas.

13. Al reducir la velocidad o detener su vehículo, de que dirección es más probable que haya peligro:
   a. Frontal
   b. Parte posterior
   c. Costados
   d. Ninguna de las anteriores.

14. La fatiga se presenta en un conductor por dos causas fundamentales, ¿cuáles son?
   a. Cansancio y falta de concentración en la conducción
   b. Falta de sueño o exceso de trabajo
   c. Exceso de velocidad y confianza
   d. Aburrimiento y problemas familiares

15. ¿Cuándo dos (2) o más vehículos transitan en sentido contrario por una vía con pendiente e intenten girar al mismo costado, cual vehículo tiene prelación?
   a. Los dos deben detenerse, observar y continuar de acuerdo al peso del vehículo
   b. Tiene prelación el vehículo que sube.
   c. Tiene prelación el vehículo de la derecha

16. El peso de un vehículo siempre va hacia el suelo, por lo que si inclinamos un vehiculo; cuando más alto esté su centro de gravedad, más fácil será que vuelque.
   a. Falso
   b. Verdadero

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

17. Una técnica sencilla que baja el centro de gravedad es:
    a. Colocar las cargas pesadas debajo y las ligeras arriba
    b. Colocar las cargas más pesadas en la parte trasera de la carrocería
    c. Ubicar las cargas pequeñas debajo de las cargas pesadas
    d. No importa el orden siempre y cuando las cargas estén bien amarradas.

18. Que le indica la siguiente señal de tránsito.



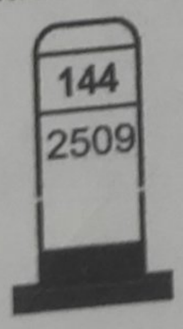
    a. Resaltos consecutivos
    b. Zona antideslizante
    c. Zona rizada

19. Las señales informativas nos muestran porque ruta estamos transitando. De acuerdo a lo anterior; la señal que se observa en la imagen, le indica que está transitando por una ruta:



    a. Departamental
    b. Transversal
    c. Troncal

20. ¿Qué información le suministra la siguiente señal?



    a. Kilómetro 144. Tramo 25. Ruta 09
    b. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 29
    c. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 09

Firma _____

C.C. No. _____

Scanned by TapScanner

PRUEBA PRACTICA DE DESEMPEÑO
OPERACIÓN DE VEHICULOS

AUTOCOTA

CIUDAD Y FECHA:	COTA - 08-07-2023	HORA:	8 A 12:00
NOMBRE DEL EVALUADO:	MARCO ANTONIO ALVAREZ SABATO	C. C. No.	79467775
EMPRESA:	TPD INGENIERIA	Categ Lic.	C2
TIPO DE VEHICULO:	LIVIANO	PLACA:	UDJ 199
NOMBRE DEL EVALUADOR:	LUIS JAVIER MASIAS	PUNTAJE OBTENIDO /100:	98.5

	INSPECCIÓN Y CONOCIMIENTO DEL VEHICULO (25%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Observa visualmente el estado del vehículo 360°	10	10	2.5
2	Observa debajo del vehiculo (detectar fugas o piezas sueltas)	5	4	1.0
3	verifica estado de carroceria Limpieza / apariencia general, rayones, golpes, abolladuras, rotulado y etiquetado (Numero UN, Rombos y etiquetas)	5	5	1.25
4	Verifica estado de llantas (neumáticos, repuesto y fijación de tuercas)	10	10	2.5
5	Verifica estado y ubicación de espejos retrovisores. Funcionamiento de ventanas, eleva vidrios, chapas y puertas.	5	5	1.25
6	Verifica estado y funcionamiento de luces, altas y bajas, cocuyos, direccionales, parqueo, stop y reversa.	10	10	2.5
7	Verifica funcionamiento de pito de servicio, limpia-parabrisas, alarma de reversa, luz anticolisión.	5	4	1.0
8	Verifica estado interno de cabina millare, controles de mandos, parasol viseras, y silletería.	5	5	1.25
9	Equipo de prevención y seguridad: extintor (vigente, manómetro, seguro) botiquin, herramienta (gato, cruceta o copa de ruedas, tacos), señales, linterna,	5	5	1.25
10	Verifica estado de cinturones de seguridad y apoyacabezas. (seguridad pasiva)	10	10	2.5
11	Verifica que No hayan elementos sueltos en el habitáculo del conductor	10	10	2.5
12	Verifica estado y funcionamiento del sistema de dirección (juego en el timón ruidos y posibles anomalias), sistema de frenos servicio, seguridad, parqueo, mano (presión de aire en los tanques)	10	10	2.5
13	Verifica los documentos del vehiculo antes de iniciar la marcha.	100	98	24.5
SUBTOTAL				

	OPERACIÓN DEL VEHICULO Y LOS MECANISMOS DE CONTROL (30%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Toma una posición ergonómica adecuada	6	6	1.8
2	Utiliza adecuadamente y exige el uso del cinturón de seguridad a los acompañantes.	8	8	2.4
3	Maniobra de encendido del motor del vehiculo	5	5	1.5
4	Puesta en marcha (arranca adecuadamente. Cambio adecuado, punto de contacto aceleración - embrague) acelera suave y progresivamente	8	8	2.4
5	Hace uso adecuado del embrague y retira el pie del pedal después de realizar el cambio.	6	6	1.8
6	Coordinación: embrague - cambio	6	6	1.8
7	Coordinación: acelerador-freno-embrague	6	6	1.8
8	Mantiene rango de aceleración adecuado de acuerdo al manual del fabricante RPM	7	7	2.1
9	Maniobra de viraje (uso de señales, luces direccionales)	8	8	2.4
10	Maniobra de adelantamiento. (espejo, indicación, maniobra)	8	8	2.4
11	Utiliz. Cambios ascendentes y descendentes adecuadamente de acuerdo al terreno (plano, asc y desc.).	8	8	2.4
12	Maniobra de parada y detenimiento en la vía (medidas de prevención)	8	8	2.4
13	Uso adecuado de las herramientas del vehiculo (2H, 4H y 4L) monochoc. Multiplicador, bajo si aplican.	8	8	2.4
14	Posición adecuada de las manos sobre el timón 10-10	100	100	30.0
SUBTOTAL				

Scanned by TapScanner

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

Ciudad y Fecha: Cota. Julio 8/2023	Empresa: TED Ingeniería SAS
Nombres y Apellidos: Juan Carlos Gonzalez G.	Cedula No. 79'470.097 de Bta.
Cargo: Conductor	Puntaje obtenido: 95 /100

Cuestionario de selección múltiple. Por favor elija una sola respuesta y marque con una X

1. El riesgo viene de dos fuentes principales. ¿Cuáles son?
   - [X] a. Condiciones inseguras y comportamiento inseguro.
   - [ ] b. Consumir alcohol y fumar cigarrillos antes de conducir.
   - [ ] c. Las autoridades y las normas

2. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?
   - [ ] a. Es seguro cambiar de carril cuando se está en una intersección.
   - [ ] b. Usted debe parar cuando el semáforo esté en verde.
   - [X] c. Usted debe estar pendiente del freno antes de entrar en una intersección

3. Cuando esté conduciendo con lluvia, debería mantener un mínimo de ___ segundos de distancia de separación.
   - [ ] a. 4
   - [X] b. 5
   - [ ] c. 8

4. Además del estado de alerta; la distancia adecuada de seguimiento proporciona:
   - [ ] a. Espacio para aumentar la velocidad si es necesario
   - [ ] b. Espacio para girar cuando se encuentre con algo inesperado
   - [X] c. Mayor visibilidad y tiempo adicional para tomar decisiones
   - [ ] d. Confianza y comodidad en el transito

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?
   - [ ] a. Usted debería completar la inspección previa antes de cada viaje en el orden correcto.
   - [X] b. Comprobar la parte interior del vehículo no forma parte de la inspección previa al viaje.
   - [ ] c. Usted debe asegurar que el equipo de emergencia se encuentra en el sitio previsto durante la inspección previa al viaje.

6. Una forma para comunicarse con otros conductores en la carretera es:
   - [X] a. Señalizar antes de realizar cambios de carril.
   - [ ] b. Hacer una señal de agradecimiento cuando alguien le deje pasar.
   - [ ] c. Gritar por la ventana cuando alguien le corte el camino.

7. El punto de nuestro vehículo que está en medio de su peso, es decir, que su peso tanto a un lado como al otro es el mismo. Se llama:
   - [ ] a. Centro de fricción
   - [ ] b. Centro de inercia
   - [X] c. Centro de gravedad
   - [ ] d. Centro de atención.

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

8. ¿Con qué frecuencia debe comprobar sus espejos?
   a. Cada 5 a 8 segundos.
   b. Cada 6 a 9 segundos.
   c. Cada 10 segundos.

9. La energía cinética es una combinación de peso, Vc y movimiento
   a. Velocidad
   b. Volumen
   c. Dirección

10. Distancia de frenado es la distancia que el vehículo recorre mientras estas:
   a. Levantando el pie del acelerador para pisar el pedal del freno.
   b. Identificando que hay motivos para frenar
   c. Pisando el pedal del freno.

11. Dejar siempre una salida de escape; aconseja a los conductores:
   a. Aumentar distancia de seguimiento.
   b. Usar la bocina para distraer a los demás.
   c. Anticipar las acciones de otros conductores.
   d. A y C.

12. Sin excepción, _____ son la razón de los accidentes de tránsito.
   a. Los vehículos
   b. Las coincidencias
   c. Las vías
   d. Las personas.

13. Al reducir la velocidad o detener su vehículo, de que dirección es más probable que haya peligro:
   a. Frontal
   b. Parte posterior
   c. Costados
   d. Ninguna de las anteriores.

14. La fatiga se presenta en un conductor por dos causas fundamentales, ¿cuáles son?
   a. Cansancio y falta de concentración en la conducción
   b. Falta de sueño o exceso de trabajo
   c. Exceso de velocidad y confianza
   d. Aburrimiento y problemas familiares

15. ¿Cuándo dos (2) o más vehículos transitan en sentido contrario por una vía con pendiente e intenten girar al mismo costado, cual vehículo tiene prelación?
   a. Los dos deben detenerse, observar y continuar de acuerdo al peso del vehículo
   b. Tiene prelación el vehículo que sube.
   c. Tiene prelación el vehículo de la derecha

16. El peso de un vehículo siempre va hacia el suelo, por lo que si inclinamos un vehículo; cuando más alto esté su centro de gravedad, más fácil será que vuelque.
   a. Falso
   b. Verdadero

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

17. Una técnica sencilla que baja el centro de gravedad es:
    a. Colocar las cargas pesadas debajo y las ligeras arriba
    b. Colocar las cargas más pesadas en la parte trasera de la carrocería
    c. Ubicar las cargas pequeñas debajo de las cargas pesadas
    d. No importa el orden siempre y cuando las cargas estén bien amarradas.

18. Que le indica la siguiente señal de tránsito.



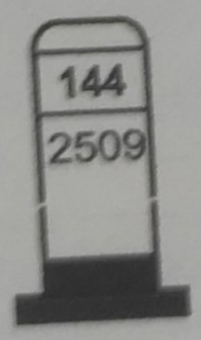
    a. Resaltos consecutivos
    b. Zona antideslizante
    c. Zona rizada

19. Las señales informativas nos muestran porque ruta estamos transitando. De acuerdo a lo anterior; la señal que se observa en la imagen, le indica que está transitando por una ruta:



    a. Departamental
    b. Transversal
    c. Troncal

20. ¿Qué información le suministra la siguiente señal?



    a. Kilómetro 144. Tramo 25. Ruta 09
    b. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 29
    c. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 09

Firma _____

C.C. No. 79'470.097 de Bta.

Scanned by TapScanner

PRUEBA PRACTICA DE DESEMPEÑO
OPERACIÓN DE VEHICULOS

AUTOCOTA

CIUDAD Y FECHA: Cota, Julio 8 de 2023	HORA: 8 a.m. - 12
NOMBRE DEL EVALUADO: Juan Carlos Gonzalez Gonzalez	C. C. No. 79'470.097
EMPRESA: T.E.D Ingenieria SAS	Categ Lic. C 2
TIPO DE VEHICULO: Liviano	PLACA: UUJ 197
NOMBRE DEL EVALUADOR: Luis Javier Macias	PUNTAJE OBTENIDO /100: 98.9

	INSPECCIÓN Y CONOCIMIENTO DEL VEHICULO (25%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Observa visualmente el estado del vehiculo 360°	10	10	2.5
2	Observa debajo del vehiculo (detectar fugas o piezas sueltas)	5	5	1.25
3	verifica estado de carroceria Limpieza / apariencia general, rayones, golpes, abolladuras, rotulado y etiquetado (Numero UN, Rombos y etiquetas)	5	5	1.25
4	Verifica estado de llantas (neumáticos, repuesto y fijación de tuercas)	10	10	2.5
5	Verifica estado y ubicación de espejos retrovisores. Funcionamiento de ventanas, eleva vidrios, chapas y puertas.	5	5	1.25
6	Verifica estado y funcionamiento de luces, altas y bajas, cocuyos, direccionales, parqueo, stop y reversa.	10	10	2.5
7	Verifica funcionamiento de pito de servicio, limpia-parabrisas, alarma de reversa, luz anticolisión.	5	5	1.25
8	Verifica estado interno de cabina millare, controles de mandos, parasol viseras, y silleteria.	5	4	1.0
9	Equipo de prevención y seguridad: extintor (vigente, manómetro, seguro) botiquin, herramienta (gato, cruceta o copa de ruedas, tacos), señales, linterna,	5	5	1.25
10	Verifica estado de cinturones de seguridad y apoyacabezas. (seguridad pasiva)	10	9	2.25
11	Verifica que No hayan elementos sueltos en el habitáculo del conductor	10	10	2.5
12	Verifica estado y funcionamiento del sistema de dirección (juego en el timón ruidos y posibles anomalías), sistema de frenos servicio, seguridad, parqueo, mano (presión de aire en los tanques)	10	10	2.5
13	Verifica los documentos del vehiculo antes de iniciar la marcha.	10	10	2.5
SUBTOTAL		100	98	24.5

	OPERACIÓN DEL VEHICULO Y LOS MECANISMOS DE CONTROL (30%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Toma una posición ergonómica adecuada	6	6	1.8
2	Utiliza adecuadamente y exige el uso del cinturón de seguridad a los acompañantes.	8	8	2.4
3	Maniobra de encendido del motor del vehiculo	5	5	1.5
4	Puesta en marcha (arranca adecuadamente. Cambio adecuado, punto de contacto aceleración - embrague) acelera suave y progresivamente	8	8	2.4
5	Hace uso adecuado del embrague y retira el pie del pedal después de realizar el cambio.	6	6	1.8
6	Coordinación: embrague - cambio	6	6	1.8
7	Coordinación: acelerador-freno-embrague	6	6	1.8
8	Mantiene rango de aceleración adecuado de acuerdo al manual del fabricante RPM	7	7	2.1
9	Maniobra de viraje (uso de señales, luces direccionales)	8	8	2.4
10	Maniobra de adelantamiento. (espejo, indicación, maniobra)	8	8	2.4
11	Utiliz. Cambios ascendentes y descendentes adecuadamente de acuerdo al terreno (plano, asc y desc.).	8	8	2.4
12	Maniobra de parada y detenimiento en la vía (medidas de prevención)	8	8	2.4
13	Uso adecuado de las herramientas del vehiculo (2H, 4H y 4L) monochoc. Multiplicador, bajo si aplican.	8	8	2.4
14	Posición adecuada de las manos sobre el timón 10-10	8	8	2.4
SUBTOTAL		100	100	30.0

Scanned by TapScanner

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

Ciudad y Fecha: cota 8-07-23	Empresa: TPD. Ingeniería.
Nombres y Apellidos: Alley Zambrano	Cedula No. 1022955329.
Cargo: Conductor.	Puntaje obtenido: 80. /100

Cuestionario de selección múltiple. Por favor elija una sola respuesta y marque con una X

1. El riesgo viene de dos fuentes principales. ¿Cuáles son?
   - X a. Condiciones inseguras y comportamiento inseguro.
   - b. Consumir alcohol y fumar cigarrillos antes de conducir.
   - c. Las autoridades y las normas

2. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?
   - a. Es seguro cambiar de carril cuando se está en una intersección.
   - b. Usted debe parar cuando el semáforo esté en verde.
   - X c. Usted debe estar pendiente del freno antes de entrar en una intersección

3. Cuando esté conduciendo con lluvia, debería mantener un mínimo de 5 segundos de distancia de separación.
   - a. 4
   - X b. 5
   - c. 8

4. Además del estado de alerta; la distancia adecuada de seguimiento proporciona:
   - a. Espacio para aumentar la velocidad si es necesario
   - b. Espacio para girar cuando se encuentre con algo inesperado
   - X c. Mayor visibilidad y tiempo adicional para tomar decisiones
   - d. Confianza y comodidad en el transito

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?
   - a. Usted debería completar la inspección previa antes de cada viaje en el orden correcto.
   - X b. Comprobar la parte interior del vehículo no forma parte de la inspección previa al viaje.
   - c. Usted debe asegurar que el equipo de emergencia se encuentra en el sitio previsto durante la inspección previa al viaje.

6. Una forma para comunicarse con otros conductores en la carretera es:
   - X a. Señalizar antes de realizar cambios de carril.
   - b. Hacer una señal de agradecimiento cuando alguien le deje pasar.
   - c. Gritar por la ventana cuando alguien le corte el camino.

7. El punto de nuestro vehículo que está en medio de su peso, es decir, que su peso tanto a un lado como al otro es el mismo. Se llama:
   - a. Centro de fricción
   - X b. Centro de inercia
   - c. Centro de gravedad
   - d. Centro de atención.

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

8. ¿Con qué frecuencia debe comprobar sus espejos?
   - a. Cada 5 a 8 segundos.
   - b. Cada 6 a 9 segundos.
   - c. Cada 10 segundos.

9. La energía cinética es una combinación de peso, peso + velocida y movimiento
   - a. Velocidad
   - b. Volumen
   - c. Dirección

10. Distancia de frenado es la distancia que el vehículo recorre mientras estas:
    - a. Levantando el pie del acelerador para pisar el pedal del freno.
    - b. Identificando que hay motivos para frenar
    - c. Pisando el pedal del freno.

11. Dejar siempre una salida de escape; aconseja a los conductores:
    - a. Aumentar distancia de seguimiento.
    - b. Usar la bocina para distraer a los demás.
    - c. Anticipar las acciones de otros conductores.
    - d. A y C.

12. Sin excepción, Las personas son la razón de los accidentes de tránsito.
    - a. Los vehículos
    - b. Las coincidencias
    - c. Las vías
    - d. Las personas.

13. Al reducir la velocidad o detener su vehículo, de que dirección es más probable que haya peligro:
    - a. Frontal
    - b. Parte posterior
    - c. Costados
    - d. Ninguna de las anteriores.

14. La fatiga se presenta en un conductor por dos causas fundamentales, ¿cuáles son?
    - a. Cansancio y falta de concentración en la conducción
    - b. Falta de sueño o exceso de trabajo
    - c. Exceso de velocidad y confianza
    - d. Aburrimiento y problemas familiares

15. ¿Cuándo dos (2) o más vehículos transitan en sentido contrario por una vía con pendiente e intenten girar al mismo costado, cual vehículo tiene prelación?
    - a. Los dos deben detenerse, observar y continuar de acuerdo al peso del vehículo
    - b. Tiene prelación el vehículo que sube.
    - c. Tiene prelación el vehículo de la derecha

16. El peso de un vehículo siempre va hacia el suelo, por lo que si inclinamos un vehículo; cuando más alto esté su centro de gravedad, más fácil será que vuelque.
    - a. Falso
    - b. Verdadero

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

17. Una técnica sencilla que baja el centro de gravedad es:
    - X a. Colocar las cargas pesadas debajo y las ligeras arriba
    - b. Colocar las cargas más pesadas en la parte trasera de la carrocería
    - c. Ubicar las cargas pequeñas debajo de las cargas pesadas
    - d. No importa el orden siempre y cuando las cargas estén bien amarradas.

18. Que le indica la siguiente señal de tránsito.



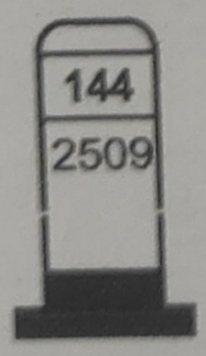
    - X a. Resaltos consecutivos
    - b. Zona antideslizante
    - c. Zona rizada

19. Las señales informativas nos muestran porque ruta estamos transitando. De acuerdo a lo anterior; la señal que se observa en la imagen, le indica que está transitando por una ruta:



    - a. Departamental
    - b. Transversal
    - X c. Troncal

20. ¿Qué información le suministra la siguiente señal?



    - X a. Kilómetro 144. Tramo 25. Ruta 09
    - b. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 29
    - c. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 09

Firma Arley Zambrano.

C.C. No. 1022955329 btá

Scanned by TapScanner

PRUEBA PRACTICA DE DESEMPEÑO
OPERACIÓN DE VEHICULOS

AUTOCOTA

CIUDAD Y FECHA: cota. 8-07-23.	HORA: 8.00 - 12:00
NOMBRE DEL EVALUADO: Arley Zambrano	C. C. No. 1022955324.
EMPRESA: TPD. Ingeniería.	Categ Lic. C-2.
TIPO DE VEHICULO: Vitara.	PLACA: UVJ 199
NOMBRE DEL EVALUADOR:	PUNTAJE OBTENIDO /100: 97.9

	INSPECCIÓN Y CONOCIMIENTO DEL VEHICULO (25%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Observa visualmente el estado del vehiculo 360°	10	10	2.5
2	Observa debajo del vehiculo (detectar fugas o piezas sueltas)	5	5	1.25
3	verifica estado de carroceria Limpieza / apariencia general, rayones, golpes, abolladuras, rotulado y etiquetado (Numero UN, Rombos y etiquetas)	5	5	1.25
4	Verifica estado de llantas (neumáticos, repuesto y fijación de tuercas)	10	10	2.5
5	Verifica estado y ubicación de espejos retrovisores. Funcionamiento de ventanas, eleva vidrios, chapas y puertas.	5	4	1.0
6	Verifica estado y funcionamiento de luces, altas y bajas, cocuyos, direccionales, parqueo, stop y reversa.	10	10	2.5
7	Verifica funcionamiento de pito de servicio, limpia-parabrisas, alarma de reversa, luz anticolisión.	5	√	1.0
8	Verifica estado interno de cabina millare, controles de mandos, parasol viseras, y silleteria	5	5	1.25
9	Equipo de prevención y seguridad: extintor (vigente, manómetro, seguro) botiquin, herramienta (gato, cruceta o copa de ruedas, tacos), señales, linterna,	5	√	1.25
10	Verifica estado de cinturones de seguridad y apoyacabezas. (seguridad pasiva)	10	10	2.5
11	Verifica que No hayan elementos sueltos en el habitáculo del conductor	10	10	2.5
12	Verifica estado y funcionamiento del sistema de dirección (juego en el timón ruidos y posibles anomalías), sistema de frenos servicio, seguridad, parqueo, mano (presión de aire en los tanques)	10	10	2.5
13	Verifica los documentos del vehiculo antes de iniciar la marcha.	10	10	2.5
SUBTOTAL		100	94	23.5

	OPERACIÓN DEL VEHICULO Y LOS MECANISMOS DE CONTROL (30%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Toma una posición ergonómica adecuada	6	6	1.8
2	Utiliza adecuadamente y exige el uso del cinturón de seguridad a los acompañantes.	8	8	2.4
3	Maniobra de encendido del motor del vehiculo	5	√	1.5
4	Puesta en marcha (arranca adecuadamente. Cambio adecuado, punto de contacto aceleración - embrague) acelera suave y progresivamente	8	8	2.4
5	Hace uso adecuado del embrague y retira el pie del pedal después de realizar el cambio	6	6	1.8
6	Coordinación: embrague - cambio	6	6	1.8
7	Coordinación: acelerador-freno-embrague	7	7	2.1
8	Mantiene rango de aceleración adecuado de acuerdo al manual del fabricante RPM	8	8	2.4
9	Maniobra de viraje (uso de señales, luces direccionales)	8	8	2.4
10	Maniobra de adelantamiento. (espejo, indicación, maniobra)	8	8	2.4
11	Utiliz. Cambios ascendentes y descendentes adecuadamente de acuerdo al terreno (plano, asc y desc.).	8	8	2.4
12	Maniobra de parada y detenimiento en la via (medidas de prevención)	8	8	2.4
13	Uso adecuado de las herramientas del vehiculo (2H, 4H y 4L) monochoc. Multiplicador. bajo si aplican.	8	8	2.4
14	Posición adecuada de las manos sobre el timón 10-10	8	8	2.4
SUBTOTAL		100	100	30.0

Scanned by TapScanner

Colmena Seguros

NIT: 800226175-3
Línea Efectiva: 018000-9-19667

UNA EMPRESA DE FUNDACIÓN GRUPO SOCIAL

REGISTRÓ DE ASISTENCIA CAPACITACIÓN

Ciudad: Bogotá
Empresa: TPD INGENIERIA
Contrato:
N° de Orden de Servicio:

Facilitador: LUIS JAVIER MACIAS
Teléfono: 3115356361
Tema: Manejo Defensivo

Fecha: 8-07-2023
Hora de Inicio: 8am
Hora Fin: 12:20

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	Marco Antonio Alvarez S.	79467775	CONDUCTOR	
2	Arley Zambrano	1022955329	Conductor	
3	Juan Carlos Gonzalez Gonzalez	79.470.097	Conductor	
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Observaciones

LUIS JAVIER MACIAS S
NOMBRE DEL FACILITADOR

FIRMA

PSP-F-006 V2.1 06/2019

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA COLMENA COMPAÑIA DE SEGUROS DE VIDA S.A.

Scanned by TapScanner